

МЕДИА МОНИТОРИНГ

08 СЕПТЕМВРИ 2023 г.



Член на:



Източник: ДИР

Заглавие: Аплодисменти и скептицизъм към новата цел на ЕС за поне 25% рециклирана пластмаса в автомобили

Европейската комисия иска да направи превозните средства по-лесни за рециклиране, като предлага нови правила за проектиране

Линк: <https://business.dir.bg/ikonomika/aplodismenti-i-skeptitsizam-kam-novata-tsel-na-es-nay-malko-25-retsikirana-plastmasa-v-avtomobili>



Текст: Предложената от Европейската комисия задължителна цел за вграждане на най-малко 25% рециклирана пластмаса в нови автомобили беше посрещната с одобрение от рециклиращите компании и скептицизъм от производителите на автомобили и пластмасовата индустрия. В обзорна статия EURACTIV представи различните гледни точки:

Пластмасите са навсякъде и това важи и за автомобилния сектор. По обем 50% от днешните коли са направени от пластмаса, според Европейската асоциация на рециклиращата индустрия (EuRIC). Това включва арматурни табла, брони, дръжки, бутони, корпуси, плат на тавана, седалки и предпазни колани, въздушни възглавници, килими и т.н., посочва асоциацията в документ.

Тъй като пластмасите са леки и допринасят за горивната ефективност, търсенето на материала в автомобилния сектор продължава да нараства през годините. В днешно време средна кола съдържа между 150 и 200 кг пластмаса, посочват от EuRIC.

За да гарантира, че повече от тях се рециклират, Европейската комисия внесе ново законодателство през юли, обхващащо дизайна на превозните средства и третирането им в края на жизнения цикъл, като се фокусира върху подобряването на рециклирането и повторната употреба на материали.

Една от ключовите цели е 25% от пластмасите, използвани в новите автомобили, да идват от рециклирани материали, една четвърт от които трябва да произхождат от излезли от употреба превозни средства. Като цяло 30% от пластмасите от бракувани автомобили трябва да бъдат рециклирани, спрямо около 19% днес, посочи Комисията в предложения нов регламент.

EuRIC приветства този ход, като каза в изявление, че "тези цели са абсолютно необходими за преход към кръгова икономика за пластмаси в автомобилния сектор".

Европейската комисия иска да направи превозните средства по-лесни за рециклиране, като предлага нови правила за проектиране, за да улесни възстановяването на ценни материали и настоява за по-голямо използване на рециклирано съдържание в производството на нови автомобили.

Автомобилната индустрия е предпазлива

Автомобилните производители от своя страна са предпазливи към предложенията на Комисията.

Производителите на автомобили понякога могат да добавят въглеродни влакна към пластмасите, за да подобрят тяхната здравина, което ги прави "предизвикателни за рециклиране", каза ACEA, асоциацията на автомобилните производители в ЕС. "Технологиите за рециклиране може все още да не са налични", за да се даде възможност за рециклиране в пазарен мащаб, посочи групата.

"Въпреки че европейските производители на автомобили не се противопоставят на целите за рециклирано съдържание на пластмаси, те трябва да са реалистични и технически осъществими", казаха от ACEA на EURACTIV в имейл коментари, предупреждавайки за "потенциални клопки, ако целите са неизпълними".

Тези притеснения се потвърждават от Plastics Europe, търговска асоциация, според която висококачествените полимери, използвани в автомобилите, "могат да бъдат много трудни за рециклиране".

Според Plastics Europe предложената от Комисията цел за 25% рециклирано съдържание "може да бъде постигната само с комбинация от механично рециклиране и иновативни технологии като химическо рециклиране", за което ще са необходими сериозни инвестиции.

"Спешно се нуждаем от благоприятна политическа рамка. Промишлеността се нуждае от зелена светлина, за да инвестира в химическо рециклиране и баланс на масата", категорични са от Plastics Europe.

EuRIC от своя страна казва, че рециклиращата индустрия е готова да посрещне предизвикателството. "Най-съвременните технологии, работещи в индустриален мащаб, са готови да превърнат автомобилните пластмасови отпадъци в рециклирани пластмаси, които могат да бъдат използвани отново от автомобилната индустрия или в други приложения", заявяват от асоциацията.

Предложените от Комисията цели за рециклиране ще променят играта, за да привлекат търсенето на рециклирана пластмаса и да "увеличат инвестициите в зелени промишлени вериги за стойност", според Алехандро Навазас, научен и политически съветник в EuRIC.

Европейската комисия също вярва, че новите правила ще дадат така необходимия шанс на рециклиращата индустрия.

"Очаква се задължителните цели за рециклирана пластмаса да повишат конкурентоспособността на предприятията за разглобяване, тъй като те са основните доставчици на тези части и на пластмасови отпадъци, предназначени за рециклиране", твърди изпълнителният директор на ЕС в бележка.

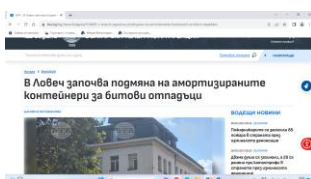
Като цяло, новите задължения за циркулярност в автомобилния сектор, като включването на рециклирана пластмаса в нови автомобили, "ще доведат до скромно увеличение на цените, оценено на по-малко от 40 евро за потребител, закупуващ ново превозно средство", изчислява Комисията.

Организациите за рециклиране призоваха законодателите в Брюксел да направят задължително използването на рециклирана пластмаса в новите превозни средства, ход, който според тях ще помогне за привеждането на автомобилите в съответствие с принципите за кръгова употреба. Но производителите на автомобили се колебаят да подкрепят предложението.

Източник: БТА

Заглавие: В Ловеч започва подмяна на амортизираните контейнери за битови отпадъци

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/bulgaria/518495-v-lovech-zapochva-podmyana-na-amortiziranite-konteyneri-za-bitovi-otpadatsi>



Текст: В Ловеч започва поетапна подмяна на силно амортизираните и негодни контейнери за събиране на смесени отпадъци тип „Бобър“ с такива, които са в добро състояние. това съобщиха от общинската администрация.

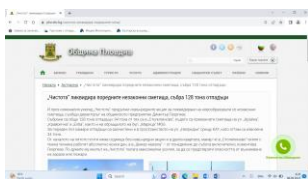
От там напомнят на гражданите да опазват контейнерите от запалване и да не изхвърлят в тях строителни отпадъци и други, които са различни от битовите.

БТА припомня, че през април Община Ловеч обяви, че започва поетапно да подменя старите контейнери за сметосъбиране с нови. Тогава се предвиждаше да бъдат поставени общо 100 броя контейнери по улиците „България“, „Търговска“, „Осъмска“, „Цачо Шишков“, „Съйко Съев“, „Княз Имеретински“ и „Трети март“.

Източник: Plovdiv.bg

Заглавие: „Чистота“ ликвидира поредните незаконни сметища, събра 128 тона отпадъци

Линк: <https://www.plovdiv.bg/%D1%87%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%82%D0%B0-%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%B0-%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BD%D0%B5%D0%B7%D0%B0/>



Текст: И през изминалия уикенд „Чистота“ продължи извънредните акции за ликвидиране на новообразували се незаконни сметища, съобщи директорът на общинското предприятие Димитър Георгиев.

Събрани са общо 128 тона отпадъци. 94 тона от тях са в „Столипиново“, където са премахнати сметища на ул. „Крайна“, „Крайречна“ и „Елба“, както и на обръщалото на бул. „Марица“ №26.

За пореден път камари отпадъци са разчистени и в пространството на ул. „Напредък“ срещу КАТ, като оттам са извозени 34 тона.

От началото на лятото почти няма седмица без извънредни акции и в двата квартала, макар че в „Столипиново“ екипи с тежка техника работят абсолютно всеки ден, а в „Шекер махала“ – от понеделник до събота включително, коментира Георгиев. По думите му екипът на „Чистота“ полага максимални усилия, за да се предотврати опасността от възникване на зарази или пожари.